

результати попередніх досліджень на специфічні умови поздовжніх уступів, спростити і прискорити оцінку можливого стану підроблених доріг за цих умов.

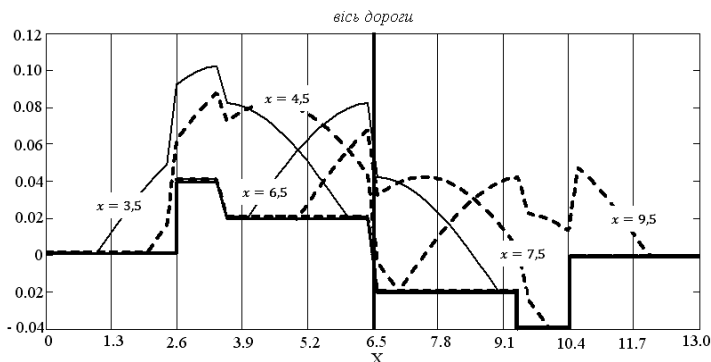


Рисунок 1 – Поперечний профіль дороги в залежності від положення осі поздовжнього уступу відносно осі дороги. (при  $h_y = 0,2$  м)

Запропонована модель дає можливість оцінити умови руху та поверхневого водовідведення і може бути використана для оптимізації проектних рішень і в діяльності дорожньо-експлуатаційних організацій.

## РОЗРОБКА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ SURVEY123

**Красва Я.С.**

*Науковий керівник – Шипулін В.О., канд. техн. наук, професор*

У всі часи людині потрібна була навігація по місцевості. У звичайному житті люди використовують електронні засоби навігації - телефони, планшети, навігатори. Присутність на карті соціальних об'єктів, наприклад, лавочки, урни, ліхтарні стовпи, зупинки, світлофори, дозволяють контролювати рівень зручностей життя в конкретних районах міста. Тому надати всі об'єкти в електронній базі є актуальним завданням.

В даний час для вирішення проблеми ведеться робота зі збору інформації про соціальні об'єкти засобами Survey123. Надалі ці об'єкти наносяться на карту. У базі даних буде зберігатися вся зібрана інформація, яка в подальшому буде використана в порівняльному аналізі для підвищення соціального рівня зручностей життя громадян.

Метою даної роботи є розробка спеціалізації програмного забезпечення Survey123 для збору інформації про соціальні об'єкти зупинок громадського транспорту - лавочки, урни, освітлення на зупинці, карта міста, тип зупинки, інформаційне табло; особливо на збір даних про доступність до електронного транспорту людей з обмеженими можливостями.

Соціальні об'єкти необхідні людині для зручностей життя і не є обов'язковими для життя. Лавочки використовуються для підтримки здорового стану для літніх, вагітних, ветеранів праці та людей з обмеженими можливостями. Урни використовуються для підтримки чистоти і чистого повітря на зупинці. Освітлення використовується для безпеки здоров'я в пізній час доби. Карта міста використовується туристами, дітьми, а так же громадянами країни для визначення свого місця розташування і вибору необхідного напрямку. Тип зупинки використовується для захисту від опадів і сильних поривів вітру. Інформаційне табло призначене для забезпечення відображення інформації про час до прибуття на зупинний пункт транспортних засобів різних маршрутів. Занижений бордюр використовується для людей з обмеженими можливостями з метою спуску і підйому на зупинку.

Зібраною інформацією може користуватися і розпоряджатися управління транспортної інфраструктури міської ради з метою поліпшення якості облаштування зупинок.

## **ПРОЕКТ ЗЕМЛЕУСТРОЮ – ОСНОВА СТАЛОГО ТА РАЦІОНАЛЬНОГО ВИКОРИСТАННЯ ЗЕМЕЛЬ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОГО ПРИЗНАЧЕННЯ**

***Нефьодова Н.В.***

*Науковий керівник – Пілічева М.О., канд. техн. наук, асистент*

Забезпечення підвищення родючості ґрунтів, застосовуючи еколого-безпечні технології та здійснюючи протиерозійні, агротехнічні, агрохімічні, фітосанітарні та інші заходи, пов'язані з охороною земель та запобіганням безповоротної втрати гумусу, поживних елементів та інших корисних властивостей, буде досягнуто з використанням земель лише в сівозмінах. Проблеми, які виникають при розробці, а також зміст проектів землеустрою, що забезпечує еколого-економічне обґрунтування сівозміни і впорядкування угідь є предметом наукових досліджень таких провідних вітчизняних учених, як Д. Добряк, В. Другак, В. Кривов, А. Мартин, А. Сохнич, М. Ступень, А. Третяк, М. Хвесик, М. Федоров та ін.